



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 14 - SISTEMA AEROPORTUALE, PORTUALE E LOGISTICA**

Assunto il 08/06/2021

Numero Registro Dipartimento: 778

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 6018 del 10/06/2021

OGGETTO: DELIBERA DI GIUNTA REGIONALE N. 309 DEL 13.07.2018. PATTO PER LO SVILUPPO DELLA REGIONE CALABRIA. LINEE DI INDIRIZZO PER LA PROGRAMMAZIONE DI INTERVENTI NEL SETTORE PRIORITARIO "SISTEMA PORTUALE. PORTI NAZIONALI E REGIONALI". BENEFICIARIO: COMUNE DI SCILLA. INTERVENTO: INTERVENTI DI AMMODERNAMENTO DEL PORTO DI SCILLA E DELLE INFRASTRUTTURE DI COLLEGAMENTO - IMPORTO: EURO 5.000.000,00. PROROGA CONVENZIONE REP. N.3365 DEL 27.11.2018 (DECRETO DIRIGENZIALE N.15285 DEL 14/12/2018 .

Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

**Sottoscritto dal Dirigente del Settore
GIORDANO UMBERTO ALESSIO**

(con firma digitale)

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati

della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI

- la Legge Regionale n.7 del 13.3.1996, recante “Norme sull’ordinamento delle strutture organizzative della Giunta Regionale e sulla dirigenza regionale”;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 2661 del 21.06.1999 recante “*Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla Legge Regionale n.7/96 e dal Decreto Legislativo n.29/93 e s.m.i.*”.
- gli artt.16 e 17 del Decreto Legislativo n.165 del 30 marzo 2001 e s.m.i;
- la Deliberazione della Giunta Regionale 21.6.1999, n. 2661, recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla Legge Regionale n. 7/96 e dal D.Lgs. n. 29/93 e ss.mm.ii.”;
- il Decreto 21.6.1999, n.354, del Presidente della Regione, recante “Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità, n. 4323, del 26.4.2017, con il quale è stata approvata la nuova Struttura Organizzativa del Dipartimento, procedendo ad una distribuzione del personale nei nuovi Settori;
- la Deliberazione della Giunta regionale n.63 del 15/02/2019, con oggetto “Struttura organizzativa della Giunta Regionale – Approvazione – Revoca della Struttura approvata con DGR n. n. 541 del 16 dicembre 2015”;
- il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità, n. 3502, del 20.03.2019, con il quale è stata modificata la micro-struttura organizzativa del Dipartimento, a seguito degli adempimenti di cui alla DGR n. 63 del 15 febbraio 2019;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n.241 del 06.06.2019 recante ad oggetto “Struttura organizzativa della Giunta Regionale – approvazione modifiche alla Delibera di Giunta n.63 del 15.02.2019”;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 89 del 15.05.2020, con la quale l'ing. Domenico Pallaria è stato individuato quale Dirigente Generale reggente del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”;
- il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 57 del 18/05/2020, con cui è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale reggente del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità" all'Ing. Domenico Pallaria;
- il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità n.84 del 10.01.2020 di conferimento dell’incarico di dirigente del Settore “Sistema Aeroportuale, Portuale e Logistica” al dott. Ing. Giuseppe Pavone.

VISTI

- il Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo “*Investimenti a favore della crescita e dell’occupazione*” e che abroga il regolamento (CE) n. 1080/2006;
- il Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 recante disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, e che abroga il regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio;
- il Regolamento (UE) 1084/2017 del 14 giugno 2017 che modifica il Regolamento (UE) n. 651/2014 per ciò che riguarda, tra l’altro, gli aiuti alle infrastrutture portuali;

- l'Accordo di Partenariato 2014-2020 per l'impiego dei fondi strutturali e di investimento europei, adottato il 29 ottobre 2014 dalla Commissione Europea a chiusura del negoziato formale;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 501 del 1 dicembre 2015 di presa d'atto dell'approvazione del Programma operativo Regionale "PO Calabria FESR FSE 2014_2020 (di seguito solo POR)" con Decisione di esecuzione della Commissione C(2015) 7227 final del 20.10.2015;
- la Delibera di Consiglio Regionale n.157 del 19 dicembre 2016 di approvazione del nuovo *Piano Regionale dei Trasporti della Regione Calabria*;
- la Delibera di Giunta Regionale n.320 del 25 luglio 2017 di presa d'atto dell'approvazione del *Piano di Azione e Coesione 2014 – 2020* della Regione Calabria, complementare alla Programmazione Comunitaria 2014-2020 (di seguito solo PAC), intervenuta con Delibera CIPE n.7 del 3 marzo 2017;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 492 del 31 ottobre 2017 "Descrizione dei Sistemi di Gestione e Controllo ai sensi del Regolamento 1303/2013" relativo alla programmazione POR;
- il "Patto per lo sviluppo della Regione Calabria - Attuazione degli interventi prioritari e individuazione delle aree di intervento strategiche per il territorio", sottoscritto in data 30 Aprile 2016 tra il Presidente della Regione Calabria ed il Presidente del Consiglio dei Ministri;
- la Delibera della Giunta Regionale del 13.05.2016 n.160 – "Patto per lo sviluppo della Regione Calabria - Attuazione degli interventi prioritari e individuazione delle aree di intervento strategiche per il territorio", di presa d'atto e approvazione del documento di cui al punto precedente;
- la Delibera CIPE del 10 agosto 2016, n. 25 "Fondo sviluppo e coesione 2014-2020 - aree tematiche nazionali e obiettivi strategici - ripartizione ai sensi dell'articolo 1, comma 703, lettere b) e c) della legge n. 190/2014";
- la Delibera CIPE del 10 agosto 2016, n.26 "Fondo sviluppo e coesione 2014-2020: Piano per il Mezzogiorno. Assegnazione risorse" che riporta l'approvazione degli Accordi Interistituzionali denominati "Patti per il Sud", l'assegnazione delle correlate risorse a valere sul Fondo Sviluppo e Coesione 2014/2020 (di seguito solo FSC) nonché l'adozione delle regole di funzionamento del medesimo FSC;
- la Delibera CIPE del 28 febbraio 2018, n.26 "Fondo sviluppo e coesione 2014-2020. Ridefinizione del quadro finanziario e programmatorio complessivo";
- la Delibera della Giunta regionale del 24 ottobre 2016 n.412 – Patto per lo sviluppo della Regione Calabria. Linee di indirizzo per la programmazione di interventi infrastrutturali nel settore prioritario "Sistema portuale. Porti nazionali e regionali";
- la Delibera della Giunta Regionale del 12 gennaio 2018 n.3 "Patto per lo Sviluppo della Regione Calabria. DGR n.160/2016. Proposta di rimodulazione ai sensi del punto 3.3 "pubblicità e informazioni. Riprogrammazioni" della Delibera CIPE n.26/2016, pubblicata in G.U. Serie Generale n.267 del 15.11.2016" con la quale la Regione Calabria ha proposto una prima rimodulazione del Patto lo Sviluppo della Regione Calabria;
- l'Atto modificativo del Patto per lo Sviluppo della Regione Calabria sottoscritto in data 12 marzo 2018 dal Presidente della Regione Calabria e dal Ministro per la Coesione Territoriale ed il Mezzogiorno, in recepimento della proposta di rimodulazione di cui al punto precedente.
- l'art. 8 "Interventi finanziati dal Fondo per lo sviluppo e la coesione" del Decreto-Legge 30 aprile 2021, n. 56 recante Disposizioni urgenti in materia di termini legislativi.

PREMESSO CHE

- con Decreto dirigenziale n.17477 del 29.12.2016 è stato approvato l'Avviso Pubblico per la selezione di interventi infrastrutturali nei porti di rilievo regionale ed interregionale (di **seguito** solo Avviso) da finanziare con risorse a valere sull'Azione 7.2.2 del POR Calabria FESR 2014-2020;

- con Decreto dirigenziale n.9043 del 9.8.2017 è stato approvato l'elenco delle domande di partecipazione all'Avviso ammesse, con la relativa attribuzione di punteggio e graduatoria, nonché l'elenco delle domande non ammesse a norma degli artt. 10 c.4 e 8 c.3 del medesimo Avviso;
- con Decreto dirigenziale n.14427 del 18.12.2017 è stata concessa la copertura finanziaria - a saturazione delle risorse disponibili a valere sull'Azione 7.2.2 del *POR* - per le prime n.4 proposte collocate in graduatoria, cui corrisponde un fabbisogno pari a *Euro 19.935.000,00* ed un residuo rispetto alla disponibilità sulla medesima fonte di finanziamento pari a *Euro 934.296,09*;
- sono risultate dunque insoddisfatte le esigenze finanziarie relative alle ulteriori n.4 proposte in *graduatoria*, corrispondenti ad un importo complessivo pari a *Euro 18.399.275,00* che, al netto del residuo di cui al punto precedente, riporta a *Euro 17.464.978,91 (18.399.275,00 - 934.296,09)*;
- con Delibera di Giunta Regionale del 13 luglio 2018 n.309 è stato stabilito di garantire completa copertura al fabbisogno di cui al punto precedente destinando allo scopo *Euro 12.870.000,00* a valere sul *FSC* ed *Euro 4.594.978,91* a valere sul *PAC*;
- con Decreto dirigenziale n.13633 del 22.11.2018:
 - è stata disposta l'ammissione a finanziamento dell'intervento denominato *Interventi di ammodernamento del porto di Scilla e delle infrastrutture di collegamento*, **proposto dal** Comune di Scilla, per l'importo pari a *Euro 5.000.000,00*, di cui *Euro 529.275,00* a valere sulle risorse *POR* e *Euro 4.470.725,00* a valere sulle risorse *FSC*;
 - è stato assunto l'impegno pluriennale di spesa a copertura delle occorrenze correlate al finanziamento dell'intervento di cui sopra, sui pertinenti capitoli U9100600802 (*POR*) e U9100601601 (*FSC*) del bilancio regionale;
 - è stato approvato lo schema di convenzione a disciplina del rapporto di finanziamento da istituire con i Comuni beneficiari e da proporre a questi ultimi per la sottoscrizione;
- con Decreto dirigenziale n.15285 del 14/12/2018 è stato preso atto della intervenuta sottoscrizione della convenzione di finanziamento per l'intervento in oggetto, repertoriata al n.3365 del 27.11.2018 dell'ufficio contratti della Regione Calabria, successivamente;
- con Decreto dirigenziale n. 3656 del 07/04/2021 è stata disposta la liquidazione della complessiva somma di *Euro 150.000,00*, a favore del Comune di Scilla, a titolo di 1° rata dell'anticipazione del contributo concesso per la realizzazione dell'intervento in oggetto.

CONSIDERATO CHE

- all'articolo 10 "*Variazioni e proroghe*" della *convenzione* rep n. 3365 del 27.11.2018 è prevista, su richiesta formulata del *beneficiario*, la possibilità di concedere la proroga dei termini ultimi di esecuzione dell'intervento stabiliti all'art. 2 della medesima *convenzione* all'atto della stipula;
- con nota n. 7760 del 14.05.2021, acquisita al prot. SIAR n. 222018 del 14/05/2021, il Comune di Scilla ha formulato istanza di proroga della durata della *convenzione* di finanziamento in prolungamento rispetto al termine ultimo stabilito all'art.2 della medesima convenzione alla data del 11.06.2021;
- la suddetta istanza è stata motivata dal beneficiario e corredata di un cronoprogramma di esecuzione dell'intervento rimodulato rispetto alla tempistica delle singole fasi e con termine ultimo delle attività previsto al 26.10.2023, secondo il seguente prospetto, comparato con i termini originariamente previsti in convenzione:

CRONOPROGRAMMA DI ESECUZIONE RIMODULATO		
FASE	Termine originario	Termine da istanza

Approvazione aggiudicazione procedura per affidamento servizi attinenti l'architettura e l'ingegneria	29/01/2019	31/12/2020
Approvazione progettazione esecutiva	29/07/2019	17/09/2021
Pubblicazione bando di gara per lavori	28/08/2019	17/10/2021
Approvazione aggiudicazione procedura di appalto per lavori	26/11/2019	30/12/2021
Stipula contratto e consegna lavori	10/01/2020	28/02/2022
Termine di esecuzione lavori	11/01/2021	28/02/2023
Collaudo lavori	12/04/2021	27/08/2023
Rendicontazione finale	11/06/2021	26/10/2023

VALUTATO

- che il suddetto termine ultimo di realizzazione dell'intervento proposto dal Comune di Scilla risulta compatibile con il termine ultimo del 31.12.2023 stabilito per l'eleggibilità della spesa nel *POR (cfr. art.65 c.2 del Regolamento (UE) n.1303/2013)* e che il conseguimento delle obbligazioni giuridicamente vincolanti (*aggiudicazione provvisoria della procedura di gara per lavori principali*) è prevista entro il termine del 31.12.2022 per come stabilito all'art.8 del Decreto Legge 30 aprile 2021, n. 56 .
- che è ammissibile l'istanza di proroga formulata dal Comune di Scilla, rispondente alle condizioni previste all'art.10 della convenzione di finanziamento.

RITENUTO di poter accogliere la richiesta di proroga della durata della *convenzione* rep. n. 3365 del 27.11.2018 stipulata tra la Regione e il Comune di Scilla, per la realizzazione dell'intervento denominato "*Interventi di ammodernamento del porto di Scilla e delle infrastrutture di collegamento*", secondo il cronoprogramma rimodulato, fissando il termine ultimo di esecuzione dell'intervento al 26.10.2023 e di intendere in tal senso modificato l'art.2 della citata *convenzione*.

ATTESTATO

- da parte dei sottoscrittori del presente provvedimento che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti;
- che il presente provvedimento non comporta oneri a carico del bilancio annuale e/o pluriennale della Regione Calabria;
- sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto.

VISTI

- la Legge Regionale n.8 del 4/02/2002 recante "*Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria*";
- la Legge Regionale n. 34 del 29/12/2020 – Legge di stabilità regionale 2021;
- la Legge Regionale n. 35 del 29/12/2020 – Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021 – 2023;
- la Delibera di Giunta Regionale n.512 del 30/12/2020 "*Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021-2023 (Artt. 11 e 39, comma 10, D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118)*";
- la Delibera di Giunta Regionale n. 513 del 30 dicembre 2020 "*Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2021-2023 (Art. 39, comma 10, del D. Lgs. 23.6.2011, n. 118)*".

A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative

DECRETA

ART.1 - Di richiamare quanto riportato in narrativa come parte integrante del presente dispositivo.

ART.2 - Di prorogare la durata della *convenzione* rep. n. 3365 del 27.11.2018 stipulata tra la Regione e il Comune di Scilla, per la realizzazione dell'intervento denominato "*Interventi di ammodernamento del porto di Scilla e delle infrastrutture di collegamento*", secondo il *cronoprogramma rimodulato*, fissando il termine ultimo di esecuzione dell'intervento al 26.10.2023 e di intendere in tal senso modificato l'art.2 della citata *convenzione*, in coerenza con il seguente cronoprogramma di esecuzione dell'intervento:

CRONOPROGRAMMA DI ESECUZIONE	
FASE	Termine ultimo
Approvazione aggiudicazione procedura per affidamento servizi attinenti l'architettura e l'ingegneria	31/12/2020
Approvazione progettazione esecutiva	17/09/2021
Pubblicazione bando di gara per lavori	17/10/2021
Approvazione aggiudicazione procedura di appalto per lavori	30/12/2021
Stipula contratto e consegna lavori	28/02/2022
Termine di esecuzione lavori	28/02/2023
Collaudo lavori	27/08/2023
Rendicontazione finale	26/10/2023

ART.3 - Di notificare il presente provvedimento al Comune di Scilla.

ART.4 - Di provvedere alla pubblicazione integrale del presente provvedimento:

- sul BUR Calabria, ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n.11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.
- sul sito istituzionale della Regione Calabria, ai sensi del D.Lgs. 14 marzo 2013, n.33 e ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n.11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

Sottoscritta da Responsabile del Procedimento
Arch. ROSSELLA ERRICO
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente di Settore
Ing. GIUSEPPE PAVONE
(con firma digitale)



REGIONE CALABRIA
REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO BILANCIO, PATRIMONIO E FINANZE
SETTORE Ragioneria Generale – Gestione Spese

N. 778/2021

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 14 - SISTEMA AEROPORTUALE, PORTUALE E LOGISTICA

OGGETTO: DELIBERA DI GIUNTA REGIONALE N. 309 DEL 13.07.2018. PATTO PER LO SVILUPPO DELLA REGIONE CALABRIA. LINEE DI INDIRIZZO PER LA PROGRAMMAZIONE DI INTERVENTI NEL SETTORE PRIORITARIO "SISTEMA PORTUALE. PORTI NAZIONALI E REGIONALI". BENEFICIARIO: COMUNE DI SCILLA. INTERVENTO: INTERVENTI DI AMMODERNAMENTO DEL PORTO DI SCILLA E DELLE INFRASTRUTTURE DI COLLEGAMENTO - IMPORTO: EURO 5.000.000,00. PROROGA CONVENZIONE REP. N.3365 DEL 27.11.2018 (DECRETO DIRIGENZIALE N.15285 DEL 14/12/2018

SI ESPRIME

VISTO di regolarità contabile, in ordine alla spesa, attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro, 09/06/2021

Sottoscritta dal Dirigente del Settore
GIORDANO UMBERTO ALESSIO
(con firma digitale)